

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Objezd hráze VD Slapy

název akce

SO 104 REKONSTRUKCE SILNICE III/1027 V KM 1,453 – 1,689

Projektová část / stavební objekt

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR nábř. L. Svobody 1222/12 Praha 1, 110 15 objednatel	spolupráce
k.ú. Štěchovice u Prahy místo stavby	Středočeský kraj

DIK

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA název přílohy	měřítko	DUR stupeň
--	---------	---------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. V. NÝVLT hlavní inženýr projektu	A017/21 číslo zakázky	D.1.1.4.1 číslo přílohy
BC. V. KOPECKÝ zodpovědný projektant		BC. V. KOPECKÝ projektant	11/2022 datum	

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	2
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

Objezd hráze VD Slapy

b) místo stavby

k. ú. Štěchovice u Prahy

Středočeský kraj

c) předmět projektové dokumentace

Novostavba a částečná rekonstrukce

Projektová pro územní rozhodnutí (DÚR)

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR

nábř. L. Svobody 1222/12

Praha 1, 110 15

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 – e-mail: burianec@dik-hk.cz

Vypracoval: Bc. V. Kopecký

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Zpracovatel SO:

SO ŘADY 100 – Komunikace a zpevněné plochy

Bc. V. Kopecký (SO104)

2 STRUČNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ PROJEKTU

STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba je umístěna na levém břehu Vltavy u hráze vodního díla Slapy na území městyse Štěchovice v místní části Nové Třebenice. Úsek přibližně km 0,0 – 1,5 je umístěn v intravilánu obce a úsek km 1,5 – 1,9 v extravilánu obce. Začátek stavby je pod hrází vodního díla Slapy v místě stávajícího sjezdu k řece. Konec stavby je nad hrází vodního díla cca 90 m východněji směrem k hrázi od místa stávajícího sjezdu k řece. V úseku km 0,000 – 0,766 se jedná o účelovou komunikaci s veřejným přístupem (SO 101 a SO 102), v úseku km 0,766 – 1,453 o místní komunikaci (SO 103), v úseku km 1,453 – 1,689 o silnici III. třídy (SO 104) a úsek nad hrází je účelová komunikace bez veřejného přístupu (SO 105).

NÁVRH

SO REKONSTRUKCE SILNICE III/1027 V KM 1,453 – 1,689

Komunikace bude v úseku km 1,453 do místa napojení sjezdu v km 1,600 rozšířena na základní šířku 7,5 m. Od místa napojení sjezdu do konce úseku pak bude vozovka obnovena ve stávající šířce. Niveleta vozovky bude zachována. Stávající konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým krytem. Propustek včetně horské vpusti v km 1,646 budou obnoveny. Stávající zábradlí u horské vpusti bude nahrazeno ocelovým svodidlem v délce 28 m. Stávající koncepce odvodnění bude zachována a je dána obnovením stávajícího klopení povrchu vozovky s ohledem na její směrové vedení. Podélné příkopy budou obnoveny. V místě snížení nivelety byl podél pravé hrany komunikace u paty skály navržen zpevněný příkop z tvárnice š. 0,6 m, který je zaústěn do vpusti nově navrhovaného propustku. Vzhledem k předpokládanému výskytu soudržných zemin v zemní pláni pod navážkami je navrženo jejich odtěžení a nahrazení šterkovitými zeminami. Předpokládaná hloubka výměny je 1,0 m.

Zatřídění komunikace, příčné uspořádání

Dle ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic: obnoveno ve stávajícím stavu, vozovka splňuje kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pruhu 3,00 m.

Celková délka nového úseku je cca 236 m.

Směrové a výškové řešení

Pozemní komunikace se snažila co nejvíce přiblížit stávajícímu směrovému řešení, zároveň však vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Trasa se skládá z přímých úseků a směrových oblouků, jejich poloměry jsou od 65 m do 750 m.

Podrobněji popsané směrové řešení obsahuje příloha C. Koordinační situace.

Niveleta se skládá z přímých úseků a výškových oblouků, jejich poloměry jsou od 2 600 m do 8 000 m.

Podrobněji popsané výškové řešení obsahuje příloha D.1.1.4.3 Podélný profil.

Příčný sklon

Stávající sklon je střechovitý, bude zachován včetně klopení.

Podélný sklon

Niveleta vozovky bude zachována.

Maximální podélný sklon komunikace má hodnotu 0,56 % a vychází z podkladů Posouzení průchodnosti trasy pro plánovanou přepravu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro nový zdroj (NJZ) v lokalitě Temelín v úseku vodního díla Slapy a v úseku Týnec nad Vltavou.

Minimální podélný sklon má hodnotu 0,23 %. Podrobněji popsany podélný sklon je v příloze D.1.1.3.3 Podélný profil.

Způsob odvodnění

Současná koncepce odvodnění bude zachována a je dána obnovením stávajícího klopení povrchu vozovky s ohledem na její směrové vedení. Podélné příkopy budou obnoveny. V místě snížení nivelety byl podél pravé hrany komunikace u paty skály navržen zpevněný příkop z tvárnice š. 0,6 m, který je zaústěn do vpusti nově navrhovaného propustku.

Ve staničení km 1,645 a km 1,685 budou rekonstruovány 2 trubní propustky (SO 108) v délce 18 m a 20 m vedenými napříč vozovkou k odvedení srážkových vod do přilehlých příkopů.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry zůstávají ve stávajícím stavu, stavbou se spíše zlepšily.

Svislé a vodorovné značení

Neřešeno, bude řešeno v dalším stupni PD.

Návrh konstrukce

Stávající konstrukce vozovky bude nahrazena novou konstrukcí s asfaltovým krytem. Podrobněji je řešena konstrukce v příloze D.1.1.4.4 Vzorové příčné řezy.